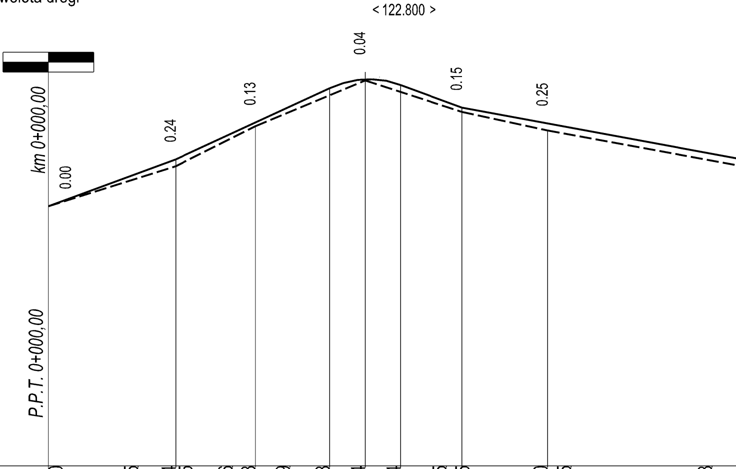
SKALA 1:100/1:1000

Profil podłużny. Część 1

——— Projektowana niweleta drogi

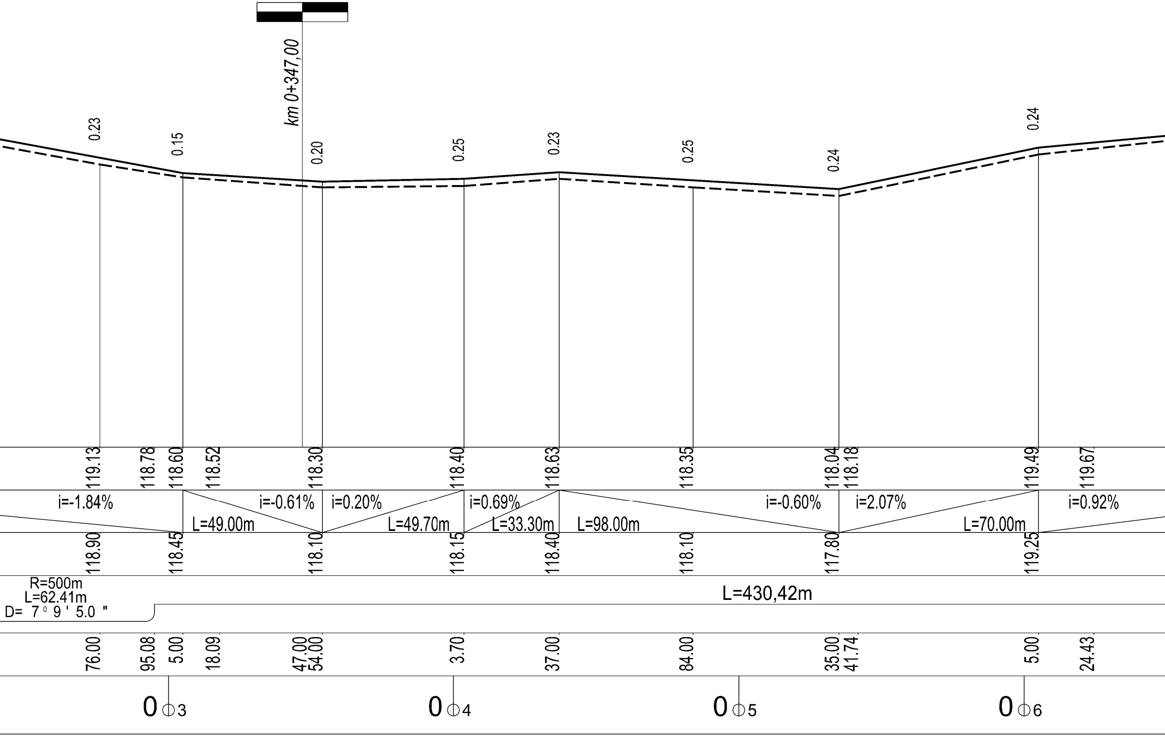
– – – – Rzędne terenu


< 122.800 >
0.04
0.15
0.25
0.13
0.24
0.00
km 0+000,00
P.P.T. 0+000,00

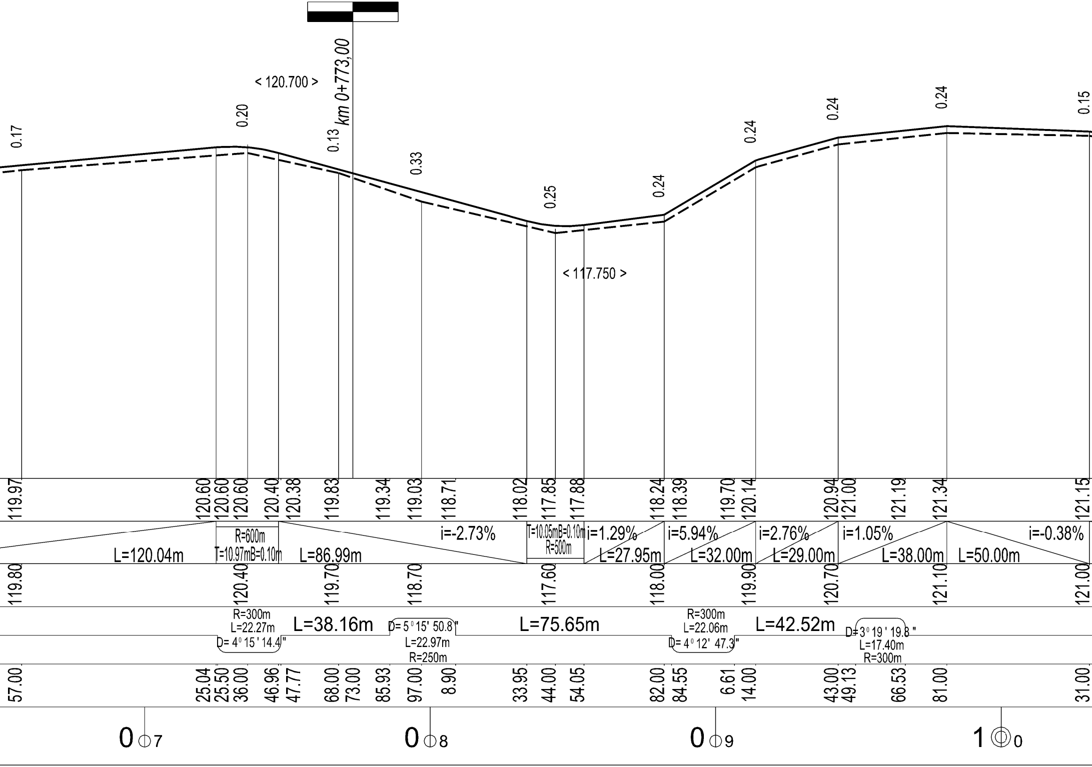
PP=109.0 m n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY	118.10 119.25 119.74 119.95 120.66 121.03 121.59 122.23 122.54 122.34 121.75 121.55 121.00 120.85 119.93
ELEMENTY NIWELETY	i=3.68% L=44.60m i=4.61% L=53.98m R=300m T=12.43m B=0.26m i=-3.68% L=21.58m L=160.00m
RZĘDNE TERENU	118.10 119.50 120.90 122.50 121.40 120.75
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=31.41m D=6°19'43.3" L=17.67m R=160m L=15.54m R=300m L=20.06m D=3°49' 51.4" L=54.94m D=13° 52' 54.2 " L=43.61m R=180m L=49.44m
ODLEGŁOŚCI	0.00 31.41 44.60 49.08 64.62 72.60 84.68 98.58 11.00 23.42 39.62 45.00 75.00 83.23 32.67
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 0 0 1 0 2

Profil podłużny. Część 1

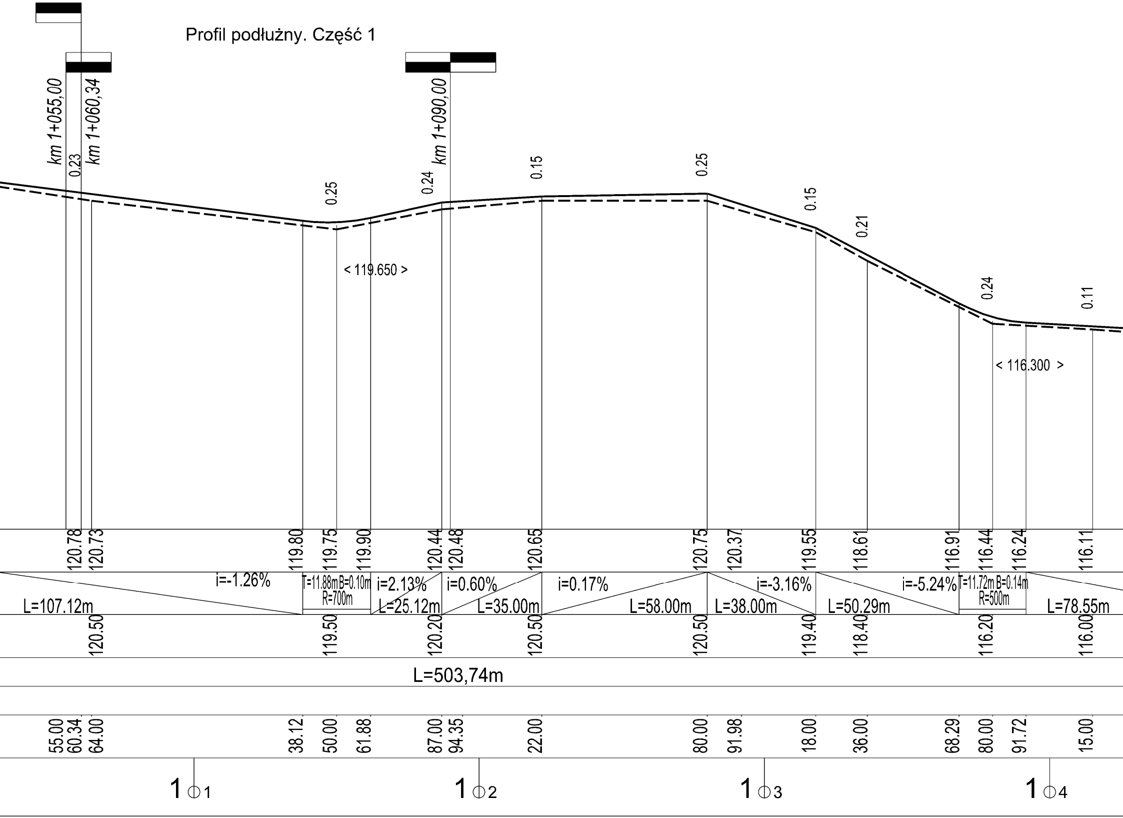

km 0+347,00
0.23
0.15
0.20
0.25
0.23
0.25
0.24
0.24
119.13
118.78
118.60
118.52
118.30
118.40
118.63
118.35
118.04
118.18
119.49
119.67
i=-1.84%
i=-0.61%
L=49.00m
i=0.20%
L=49.70m
i=0.69%
L=33.30m
L=98.00m
i=-0.60%
i=2.07%
L=70.00m
i=0.92%
118.90
118.45
118.10
118.15
118.40
118.10
117.80
119.25
R=500m
L=62.41m
D= 7 ° 9 ' 5.0 "
L=430,42m
76.00
95.08
5.00
18.09
47.00
54.00
3.70
37.00
84.00
35.00
41.74
5.00
24.43
0 3
0 4
0 5
0 6

Profil podłużny. Część 1

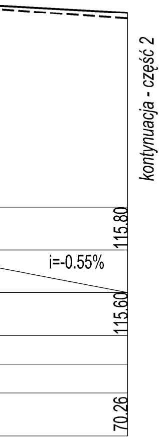


km 0+773,00
< 120.700 >
< 117.750 >
0.17
0.20
0.13
0.33
0.25
0.24
0.24
0.24
0.24
0.15
119.97
120.60
120.60
120.60
120.40
120.38
119.83
119.34
119.03
118.71
118.02
117.85
117.88
118.24
118.39
119.70
120.14
120.94
121.00
121.19
121.34
121.15
L=120.04m
R=600m
T=10.97mB=0.10m
L=86.99m
i=-2.73%
T=10.05mB=0.10m
R=500m
i=1.29%
L=27.95m
i=5.94%
L=32.00m
i=2.76%
L=29.00m
i=1.05%
L=38.00m
L=50.00m
i=-0.38%
119.80
120.40
119.70
118.70
117.60
118.00
119.90
120.70
121.10
121.00
R=300m
L=22.27m
D= 4° 15 ' 14.4"
L=38.16m
D= 5° 15' 50.8"
L=22.97m
R=250m
L=75.65m
R=300m
L=22.06m
D= 4° 12' 47.3"
L=42.52m
D= 3° 19 ' 19.8 "
L=17.40m
R=300m
57.00
25.04
25.50
36.00
46.96
47.77
68.00
73.00
85.93
97.00
8.90
33.95
44.00
54.05
82.00
84.55
6.61
14.00
43.00
49.13
66.53
81.00
31.00
0 7
0 8
0 9
1 0

Profil podłużny. Część 1


km 1+055,00
km 1+060,34
km 1+090,00
0.23
0.25
0.24
0.15
0.25
0.15
0.21
0.24
0.11
< 119.650 >
< 116.300 >
120.78
120.73
119.80
119.75
119.90
120.44
120.48
120.65
120.75
120.37
119.55
118.61
116.91
116.44
116.24
116.11
i=-1.26%
L=107.12m
T=11.88m B=0.10m
R=700m
i=2.13%
L=25.12m
i=0.60%
L=35.00m
i=0.17%
L=58.00m
L=38.00m
i=-3.16%
L=50.29m
i=-5.24%
T=11.72m B=0.14m
R=500m
L=78.55m
120.50
119.50
120.20
120.50
120.50
119.40
118.40
116.20
116.00
L=503,74m
55.00
60.34
64.00
38.12
50.00
61.88
87.00
94.35
22.00
80.00
91.98
18.00
36.00
68.29
80.00
91.72
15.00
1 ⌀1
1 ⌀2
1 ⌀3
1 ⌀4

Profil podłużny. Część 1


kontynuacja - część 2
115.80
i=-0.55%
115.60
70.26

Biuro Inżynieryjno - Techniczne "KIER" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 426 64 78 lub 0 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624	Inwestor Nadleśnictwo Gniezno ul. Wrzesińska 83 62-200 Gniezno

OBIEKT: Przebudowa drogi leśnej pożarowej nr 19 w Leśnictwie Hutka, Nadleśnictwo Gniezno.

RYSUNEK: Profil podłużny. Część 1 — Nr 7.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	I 2014	
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	I 2014	
Asystent proj.	Janusz Łebedyński		I 2014	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ
Drogowa	DP	I 2014		1: 1.000	