

# **Opis techniczny**

## **do projektu budowlanego**

### **„Przebudowa dróg wewnętrznych przy budynku Nadleśnictwa Gniezno część działki nr 5244/1 arkusz 117”**

#### **1. Dane ogólne**

- 1.1. Obiekt:** Przebudowa dróg wewnętrznych przy budynku Nadleśnictwa Gniezno część działki nr 5244/1 arkusz 117
- 1.2. Zadanie:** Opracować dokumentację przebudowy dróg wewnętrznych przy budynku Nadleśnictwa Gniezno.
- 1.3. Inwestor:** Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Gniezno  
62-200 Gniezno  
ul. Wrzesińska 83

#### **2. Podstawa opracowania**

- 2.1.** Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1 : 500 KERG G117-3/2012 woj. wielkopolskie pow. gnieźnieński miasto Gniezno ulica Wrzesińska arkusz 117 sekcja 156c, 156d, 166a, 166b wł. Skarb Państwa trwały zarząd Nadleśnictwo Gniezno obręb Popowo Podleśne KW 45541 pow. 35,2100 ha stan nadzień 25.07.2012r. wykonał GEO-SAW - Usługi Geodezyjne Marzena i Mateusz Sawiccy 62-200 Gniezno ul. Grunwaldzka 37 geodeta uprawniony Mateusz Sawicki upr. nr 16931
- 2.2.** Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.
- 2.3.** Umowa o wykonanie prac projektowych.
- 2.4.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.5.** Pomiary własne autora projektu.

### **3. Lokalizacja obiektu**

Drogi wewnętrzna usytuowana jest przy budynku Nadleśnictwa Gniezno w Gnieźnie przy ul. Wrzesińskiej 83. Rozpoczyna się od przedłużenia drogi wewnętrznej przy parkingu i biegnie naokoło budynku Nadleśnictwa. Odcinek pokazany na rys. nr 2 plan sytuacyjny to odcinek o długości 145,70 i sięgacz do trafostacji o długości 16,40m m. Razem długość drogi wewnętrznej do przebudowy wynosi 162,10m

### **4. Stan istniejący**

Droga wewnętrzna na części posiada zniszczona nawierzchnię betonową która będzie użyta jako podbudowa. Część drogi o nawierzchni gruntowej do wykonania z nową podbudową. Cała droga posiada krawężniki betonowe z których część pozostanie bez zmian a część będzie wymieniona na nowe.

Km 0+000,00 początek odcinka drogi wewnętrznej do przebudowy

Km 0+145,70 koniec odcinka drogi wewnętrznej do przebudowy

Km 0+000,00 początek odcinka sięgacza do przebudowy

Km 0+016,40 koniec odcinka sięgacza do przebudowy

Brak jest jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

Użytki przeznaczone pod drogi których właścicielem jest Skarb Państwa a zarządcą trwałym Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gniezno.

### **5. Projekt techniczny budowlano – wykonawczy**

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, polepszenia możliwości dojazdu koniecznym staje się wykonanie przebudowy tej drogi wewnętrznej na odcinkach wskazanych w projekcie bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów naturalnych /piasek, recykling betonowy gruby , beton cementowy , kostka betonowa /.

#### **5.1. Podstawowe parametry techniczne**

- prędkość projektowa 20 km/h
- nośność nawierzchni 80kN/oś
- szerokość jezdni 5,50 m i 4,20m
- długość odcinka drogi wewnętrznej do przebudowy L=145,70 mb
- długość sięgacza do przebudowy 16,40m
- spadek poprzeczny jezdni 2 %

- teren zabudowany – leśny
- droga wewnętrzna przy budynku administracyjnym Nadleśnictwa Gniezno

## **5.2. Plan orientacyjny**

Wzmocnienie /utwardzenie/ w postaci przebudowy drogi wewnętrznej przy budynku Nadleśnictwa Gniezno pokazano na rys. nr 1 ÷ 4.

## **5.3. Plan sytuacyjny**

Plan sytuacyjny drogi wewnętrznej pokazano na rys. nr 2. Łączna długość odcinka drogi wewnętrznej do przebudowy wynosi 162,10m. Droga wewnętrzna przebiega gruntach przeznaczonych pod drogi z właścicielem Skarb Państwa gdzie rolę trwałego zarządu pełni Nadleśnictwo Gniezno.

## **5.4. Przekrój podłużny**

Niweleta przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej posiada punkty stałe tj. połączenia z drogą o nawierzchni z kostki biegnącą od parkingu i połączenie z drogą bitumiczną prowadzącą do budynku Leśnictwa Las Miejski oraz przebiega w terenie równinnym. Niweleta drogi leśnej lekko wywyższona w stosunku do terenu /20 ÷ 30 cm/ z uwagi na polepszenie pracy podbudowy oraz ułatwienie odwodnienia korpusu drogowego.

## **5.5. Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej z nową podbudową**

- kostka betonowa szara behaton h=8cm
- podsypka cementowo- piaskowa h=3cm
- warstwa górna podbudowy z betonu Rm 7,5-9,0 MPa h=10cm
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia betonowego z recyklingu frakcji 0/63 mm h=15 cm
- warstwa mrozochronna z piasku h=10 cm
- podłoże gruntowe G2
- ograniczenie nawierzchni jednostronny krawężnik betonowy 15\*30\*100 na ławie betonowej C12/15
- ograniczenie nawierzchni ściek jednostronny z dwóch rzędów kostki betonowej cegielka 6\*10\*20 na płask z obrzeżem betonowym 6\*20\*100 na ławie betonowej C12/15

Wymagania dla tłucznia betonowego z recyklingu na podbudowę zasadniczą frakcji 0/63mm :

- kruszywo jednorodne gatunkowo z betonu bez domieszek i zanieczyszczeń
- spełniające warunek krzywej uziarnienia
- dopuszcza się uzupełnienie materiału kruszywem drobnym bez części organicznych i gruntu spoistego

#### **5.6. Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni betonowej jako podbudowy**

- kostka betonowa szara behaton h=8cm
- podsypka cementowo- piaskowa h=3cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonowej betonem Rm 7,5-9,0 MPa średnio h=5cm
- ograniczenie nawierzchni istniejącej stary jednostronny krawężnik betonowy 15\*30\*100 na ławie betonowej C12/15
- ograniczenie nawierzchni ściek jednostronny z dwóch rzędów kostki betonowej cegielka 6\*10\*20 na płask z obrzeżem betonowym 6\*20\*100 na ławie betonowej C12/15

#### **5.7. Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej przy trafostacji z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni betonowej jako podbudowy**

- kostka betonowa szara behaton h=6cm
- podsypka cementowo- piaskowa h=3cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonowej betonem Rm 7,5-9,0 MPa średnio h=5cm
- ograniczenie nawierzchni istniejącej obustronny krawężnik betonowy 15\*30\*100 na ławie betonowej C12/15

#### **5.8. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe w teren leśny za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni poprzez ściek wykonany z kostki betonowej i rowem odwadniającym w tereny zielone.

### **6. Kolizje i przeszkody**

Na całej długości robót odcinka drogi wewnętrznej brak jest jakichkolwiek urządzeń uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

## 7. Uzgodnienia dokumentacji

W związku z brakiem uzbrojenia oraz przechodzenia przez inne tereny niż te, których jedynym właścicielem jest Nadleśnictwo Gniezno a ponadto wykonywane roboty mieszczą się w granicach pasa dróg i traktowane są jako przebudowa dróg wewnętrznych, zachodzi konieczność ich zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Gnieźnie jako zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych bez pozwolenia na budowę.

## 8. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

maj 2016 r.

# Informacja BIOZ

## Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

**Zadanie:**     **Przebudowa dróg wewnętrznych przy budynku  
Nadleśnictwa Gniezno**

Przebudowa dotyczy : części działki nr 5244/1 arkusz 117

**Inwestor:**       Nadleśnictwo Gniezno  
                  ul. Wrzesińska 83  
                  62-200 Gniezno

**Podstawa opracowania:**     Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo  
Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie  
Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.  
w sprawie informacji dotyczącej  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.  
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- ułożenie ścieku z kostki betonowej
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonowej
- ułożenie nawierzchni i z kostki betonowej
- odtworzenie rowka odwadniającego
- roboty wykończeniowe

## **1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- 1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym drogi wewnętrznej z wyłączeniem ruchu.

## **2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- 2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. **Najeżdżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. **Najeżdżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. **Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. **Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

## **3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń**

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

**3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

**3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**

**3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

**3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**

**3.3.1.** Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym **projektem tymczasowej organizacji ruchu**.

**3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych**

**3.4.1.** Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

**3.4.2.** Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

**3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione**

**3.5.1.** Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

**3.5.2.** W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

**3.5.3.** Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

**3.5.4.** Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

**3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych**

**3.6.1.** Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

**3.6.2.** Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

## **4. Instruktaż pracowników**

**4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż



stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

**4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad** obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

**4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)**

**4.3.1.** Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

**4.3.2.** Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

**Katastrofą budowlaną** – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

**W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:**

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę..

**Kierownik budowy zobowiązany jest:**

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,

- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
  - dyрекcję
  - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
  - właściwego miejsca prokuratora
  - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

#### **4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń**

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

#### **4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

## **5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego**

### **5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru**

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
  - co się pali
  - czy zagrożone jest życie ludzkie
  - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.

- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

## **TELEFONY ALARMOWE**

**998 Państwowa Straż Pożarna**

**997 Policja**

**999 Pogotowie Ratunkowe**

**112 z telefonu komórkowego**

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

**maj 2016 r.**

**Opracowanie:** Projekt budowlany

**Stadium:** PB

**Temat:** Przebudowa dróg wewnętrznych przy budynku  
Nadleśnictwa Gniezno działka nr 5244/1 arkusz 117

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Zamawiający:** Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Gniezno  
62-200 Gniezno  
ul. Wrzesińska 83

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis i data
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	Mirosława Ignasiak	476/87/PW	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo  
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Gniezno maj 2016

zrzeszony WKP/BD/2899/01

# **Spis załączników**

## **I Część opisowa**

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## **II Część rysunkowa**

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny   | rys. nr 2 |
| 3. Plan rozbiórek    | rys. nr 3 |
| 4. Przekrój normalny | rys. nr 3 |

## **III Część formalno – prawna**

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

# Projekt budowlany

**Przebudowa dróg wewnętrznych  
przy budynku Nadleśnictwa Gniezno**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne**

**„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

---

**Opracowanie: Projekt budowlany**

**Stadium: PB**

**Temat: Przebudowa dróg wewnętrznych przy budynku  
Nadleśnictwa Gniezno działka nr 5244/1 ar.117**

**Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa**

**Branża: Drogowa**

**Autor: Mirosława Ignasiak**

**Zamawiający: Nadleśnictwo Gniezno**

**Data opracowania: maj 2016**

# **I Część opisowa**

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

# **II Część rysunkowa**

<b>1. Plan orientacyjny</b>	<b>rys. nr 1</b>
<b>2. Plan sytuacyjny</b>	<b>rys. nr 2</b>
<b>3. Plan rozbiórek</b>	<b>rys. nr 3</b>
<b>4. Przekrój normalny</b>	<b>rys. nr 4</b>



# **III Część**

## **formalno – prawna**

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektanta**

06/V/KR/16

maj 2016 r.

## Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant Mirosława Ignasiak 62-200 Gniezno ul. Topolowa 18 posiadający uprawnienia 467/87PW i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/6167/02 z terminem ważności do 31.06.2016r. oświadcza, że projekt budowlany pt. „Przebudowa dróg wewnętrznych przy budynku Nadleśnictwa Gniezno część działki nr 5244/1 arkusz 117 ” dla Inwestora Nadleśnictwo Gniezno ul. Wrzesińska 83 62-200 Gniezno została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem

