

Projekt budowlany

**„Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej
nr 3040P Powidz - Smolniki Powidzkie
na działkę nr 5144/5
w m. Hutka Gmina Powidz”**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne
„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax (61) 425 22 11

Opracowanie: Projekt budowlany

Stadium: PB

Temat: Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej
nr 3040P Powidz - Smolniki Powidzkie na działkę nr
5144/5 w m. Hutka Gmina Powidz

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: Nadleśnictwo Gniezno

Data opracowania: grudzień 2020r.

Opracowanie: Projekt budowlany

Stadium: PB

Temat: Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3040P Powidz - Smolniki Powidzkie na działkę nr 5144/5 w m. Hutka Gmina Powidz

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Nadleśnictwo Gniezno
ul. Wrzesińska 83
62-200 Gniezno

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asyst. Projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, grudzień 2020r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja o planie b.i.o.z

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

1. Strona tytułowa

2. Opis techniczny

3. Informacja o planie b.i.o.z.

Opis techniczny

**do projektu budowlanego przebudowy zjazdu publicznego
z drogi powiatowej nr 3040P
Powidz - Smolniki Powidzkie
na działkę nr 5144/5 w m. Hutka Gmina Powidz**

1. Dane ogólne

1.1. Obiekt: Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3040P Powidz - Smolniki Powidzkie na działkę nr 5144/5 w m. Hutka Gmina Powidz

1.2. Zadanie: Opracować projekt budowlany na wykonanie przebudowy w/w zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3040P w m. Hutka Gmina Powidz w uzgodnieniu z Powiatowym Zarządem Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach Słomczyce 22 62-420 Strzałkowo.

1.3. Inwestor: Nadleśnictwo Gniezno
ul. Wrzesińska 83
62-200 Gniezno

1.4. Numery działek: działka nr 5144/5 arkusz 4 – działka Inwestora
działka nr 144/3 arkusz 4 – droga powiatowa
jednostka ewidencyjna 302305_2 Gmina Powidz
obręb ewidencyjny 0002 Ostrowo

2. Podstawa opracowania

2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1 : 500 województwo wielkopolskie powiat słupecki jednostka ewidencyjna: 302305_2 Powidz, obręb ewidencyjny: 0002 Ostrowo arkusz 4 działka 5144/5 i 143/3 stan na dzień 21.09.2011 r. wykonał GEOBUDLAS Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Marek Judkowiak i Jerzy Czyżow ul. Poznańska 16/8 62-028 Koziegłowy Geodeta uprawniony Jerzy Czyżow nr 16292 62-007 Biskupice ul. Armii Krajowej 115/6 61-381 Poznań;

2.2. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe autora opracowania dokumentacji budowlanej.

2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Lokalizacja obiektu

Budowa zjazdu publicznego zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 3040P Powidz – Smolniki Powidzkie (działka nr 143/3 arkusz 4) na działkę nr 5144/5 w m. Hutka Gmina Powidz w terenie niezabudowanym.

4. Stan istniejący

Działka nr 5144/5 przeznaczona jest pod zabudowę zagrodową na której znajduje się budynek Leśnictwa Hutka oraz produkcję leśną (las). Do budynku Leśnictwa Hutka prowadzi istniejący zjazd z drogi powiatowej nr 3040P o nawierzchni tłuczniowej.

Jezdnia bitumiczna drogi powiatowej nr 3040P w m. Hutka Gmina Powidz w średnim stanie o szerokości 6,00m , pobocze gruntowe o szerokości 2,00 m, bez rowu przydrożnego płasko na długości działki, szerokość pasa drogowego 14,40 m, odległość krawędzi jezdni bitumicznej od granicy działki nr 5144/5 5,00 m (długość zjazdu w obrębie działki drogi powiatowej nr 3040P).

5. Projekt

Do zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenu zabudowy zagrodowej oraz działalności leśnej (dojazd do budynku Leśnictwa Hutka) koniecznym staje się zmiana nawierzchni zjazdu z tłuczniowej na nawierzchnię z kostki betonowej do działki nr 5144/5.

Niweleta projektowanego zjazdu do działki drogowej z pochyleniem 2% zgodnie ze spadkiem podłużnym zjazdu i ukształtowaniem terenu.

5.1. Podstawowe parametry projektowe

- szerokość zjazdu 5,00 m przy granicy działki 5144/5
- szerokość zjazdu 15,00 m przy jezdni DP 3040P
- długość zjazdu 5,00 m w granicach pasa drogowego
- promień łuków $R=5,0\text{m}$
- kategoria ruchu KR 1-2
- spadek podłużny zjazdu 2,0 % do działki nr 143/3
- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- nawierzchnia zjazdu – kostka betonowa szara behaton $h=8\text{cm}$
- ograniczenie zjazdu – opornik betonowy zatopiony $10*25*100$ na ławie betonowej C12/15 z oporem

5.2. Plan orientacyjny

Planowany zjazd publiczny zlokalizowany jest przy drodze powiatowej nr 3040P Powidz – Smolniki Powidzkie na działkę nr 5144/5 w m. Hutka Gmina Powidz – teren niezabudowany.

Plan orientacyjny pokazano na rys. nr 1.

5.3. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zjazdu publicznego

- nawierzchnia kostka betonowa szara behaton $h=8\text{cm}$
- podsypka cementowo-piaskowa $h=4\text{cm}$
- podbudowa chudy beton 7,5-9,0 MPa $h=25\text{cm}$
- podłoża kruszywem stabilizowanym cementem C3/4 chudy beton 7,5-9,0 MPa $h=25\text{cm}$
- wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem C3/4 $h=10\text{cm}$
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205
- opornik betonowy zatopiony $10*25*100$ na ławie betonowej C12/15 z oporem jako obramowanie zjazdu

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu w pobocze i tereny zielone pasa drogi powiatowej nr 3040P zgodnie ze spadkiem zjazdu za pomocą spadku

podłużnego i poprzecznego. Spadek podłużny zjazdu 2,0% w stronę działki nr 143/3 wynikający z ukształtowania terenu.

6. Kolizje i przeszkody

Na w/w odcinku występuje brak sieci uzbrojenia terenu . Pomimo braku kolizji najpierw należy wykonać przekopy próbne w celu zinwentaryzowania urządzeń których może nie być na mapie zasadniczej.

Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie wcześniej wykonując przekopy próbne.

7. Uzgodnienia projektu

- Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy
z siedzibą w Słomczycach
Słomczyce 22
62-240 Strzałkowo

8. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżynierski – budowlany z uprawnieniami, pożądana szybka łączność. Przy robotach zalecany jest ścisły kontakt z Inwestorem i Inspektorem Nadzoru. Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzonych robót drogowych oraz oznakować strefę robót zgodnie z projektem organizacji ruchu kołowego na czas budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3040P na działkę nr 5144/5 w m. Hutka Gmina Powidz . Przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt organizacji ruchu kołowego na czas przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3040P Powidz –Smolniki Powidzkie na działkę nr 5144/5 w m. Hutka Gmina Powidz. Projekt organizacji ruchu kołowego po uzgodnieniu z Powiatowym Zarządem Dróg w Słupcy ,Komendą Powiatową Policji w Słupcy oraz zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe w Słupcy stanowi podstawę o wystąpienie do Powiatowego

Zarządu Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach Słomczyce 22 62-420 Strzałkowo z wnioskiem na zajęcie pasa drogowego na czas wykonania robót związanych z podłączeniem zjazdu publicznego do drogi powiatowej nr 3040P Powidz -Smolniki Powidzkie w m. Hutka Gmina Powidz.

W/w budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej zgodnie z prawem budowlanym nie podlega pozwoleniu na budowę lub nawet zgłoszeniu do Starostwa Powiatowego w Słupcy. W/w przebudowa zjazdu publicznego wymaga zgody Zarządcy Drogi na przebudowę nawierzchni tłuczniowej zjazdu na nawierzchnię z kostki betonowej oraz uzgodnienia projektu budowlanego z Zarządcą Drogi.

Opracował :

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

grudzień 2020r

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3040P
Powidz - Smolniki Powidzkie na działkę nr 5144/5 w m. Hutka
Gmina Powidz**

Budowa dotyczy działki: nr 144/3 ark. 4 droga powiatowa nr 3040P
Działka Inwestora nr 5144/5 arkusz 4
Obręb 0002 Ostrowo
Jednostka ewidencyjna 302305_2 Gmina Powidz

Inwestor: Nadleśnictwo Gniezno
ul. Wrzesińska 83
62-200 Gniezno

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo
Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie
Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- ułożenie opornika betonowego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdu
- wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym z częściowym zajęciem jezdni bez wyłączania ruchu drogi powiatowej nr 3040P w m. Hutka Gmina Powidz.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najeżdżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najeżdżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**

3.2.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności

mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),

- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - dyрекcję
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
 - właściwego miejsca prokuratora
 - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.

- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

grudzień 2020 r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny

rys. nr 2

3. Przekrój normalny

rys. nr 3

III Część

formalno – prawna

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektanta**

28/XII/KR/20

grudzień 2020 r.

Oświadczenie projektanta

Ja, projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska zamieszkała Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia budowlane nr WKP/0125/PWOD/18 oraz będąca członkiem Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr WKP/BD/0311/18 z datą ważności do 30.09.2019r. oświadczam, że projekt budowlany pt. „Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3040P Powidz – Smolniki Powidzkie na działkę nr 5144/5 w m. Hutka Gmina Powidz” dla Inwestora Nadleśnictwo Gniezno ul. Wrzesińska 83 62-200 Gniezno została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz.U.nr 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami.

Z poważaniem