

# Opis techniczny

**do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3040P Powidz – Smolniki Powidzkie do dz. nr 5144/5 w Leśnictwie Hutka Nadleśnictwo Gniezno**

## 1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu organizacji ruchu kołowego jest wykonanie bezpiecznej przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3040P Niezgoda-Powidz – Przybrodzin-Smolniki Powidzkie -DW262 do dz. nr 5144/5 w Leśnictwie Hutka Nadleśnictwo Gniezno oraz zapewnienie pojazdom bezpieczne poruszanie się w obrębie prowadzonych robót.

Roboty wykonane z częściowym zwężeniem połowy jezdni drogi powiatowej oraz całkowitym zamknięciem pobocza.

Roboty wykonywane w poboczu drogi powiatowej 3040P w terenie niezabudowanym z ograniczeniem prędkości do 90km/h.

### **Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2020 poz. 110),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784)
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w obrębie drogi powiatowej.

## **2. Przedmiot opracowania**

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie strefy robót dla przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3040P Powidz - Smolniki Powidzkie do dz. nr 5144/5 budynku Leśniczówki Hutka Nadleśnictwo Gniezno zgodnie z rys. 1 ÷ 3.

## **3. Charakterystyka drogi powiatowej i ruchu na drodze**

Jezdnia bitumiczna drogi powiatowej nr 3040P przy wjeździe do budynku Leśniczówki Hutka Nadleśnictwo Gniezno o szerokości 6,00m, obustronne pobocze gruntowe, bez rowu, teren płaski, szerokość pasa drogowego 14,0 m, odległość krawędzi jezdni bitumicznej od granicy działki nr 5144/5 - 5,00 m (długość zjazdu w obrębie działki nr 144/3 drogi powiatowej nr 3040P).

Na drodze powiatowej nr 3040P występuje ruch lokalny mieszkańców oraz ruch tranzytowy pomiędzy drogą wojewódzką nr 262 a drogą krajową nr 92.

Ze względu na jej położenie w rejonie turystycznym i okolicach Jeziora Powidzkiego szczególnie intensywny ruch przypada na okres od wiosny do jesieni w okolicach Powidza, Hutki, Smolnik Powidzkich i Przybrodzina.

## **4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień:**

W związku z przebudową zjazdu z tłuczniowego na nawierzchnię z kostki betonowej poza terenem zabudowy mogą wystąpić zagrożenia w postaci nie stosowania się do ograniczenia prędkości przez pojazdy poruszające się po drodze, co może spowodować zagrożenie dla osób pracujących przy przebudowie zjazdu.

Utrudnień w ruchu nie przewiduje się, gdyż roboty budowlane wykonywane będą od strony działki Inwestora z minimalnym zwężeniem jezdni od strony zjazdu.

## **5. Szczegółowe rozwiązania techniczne**

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące organizacji ruchu kołowego na czas przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3040P (dz. nr 144/3) do dz. nr 5144/5 do budynku i zabudowań gospodarczych Leśnictwa Hutka Nadleśnictwo Gniezno pokazano na rys. 1 ÷ 3.

### **Oznakowanie strefy robót – zjazd**

Z uwagi na teren niezabudowany należy ograniczyć prędkość z obu stron za pomocą znaków B-33 „Ograniczenie prędkości do 70 i 50 km/h”, jednocześnie

należy umieścić znak B-25 „Zakaz wyprzedzania”. Roboty oznakowano od obu stron najazdu za pomocą znaków A-14 „Roboty drogowe” oraz odpowiednio A-12b „Zwężenie jezdni prawostronne” lub A-12c „Zwężenie jezdni lewostronne” w odległości 250 ÷ 300 m od strefy robót. Od strony najazdu umieszczono tablicę prowadzącą U-3d ze znakiem C-10 „Nakaz jazdy z lewej strony znaku”, od strony kierunku przeciwnego ustawiono zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b. Wzdłuż strefy robót należy ustawić tablice do oznaczania skrajni drogi U-21b co 3 m. Za strefą robót od obu stron należy ustawić znak B-42 odwołujący zakaz wyprzedzania i ograniczenie prędkości.

Oznakowanie strefy robót – zajazd pokazano na rys. nr 3.

**W/w oznakowanie gwarantuje osobom wykonującym te prace oraz pojazdom poruszającym się po drodze bezpieczny przejazd w obrębie prowadzonych robót.**

**Uwaga : przewidywany termin wprowadzenia do 31.12.2021r.**

**Realizacja zadania przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3040P Powidz – Smolniki Powidzkie (dz. nr 144/3) do dz. nr 5144/5 w Leśnictwie Hutka Nadleśnictwo Gniezno najlepiej w piątek i sobotę przy małym natężeniu ruchu lokalnego i tranzytowego.**

## **6. Uwagi końcowe**

**Uwaga!**

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym muszą być o jeden rozmiar większe niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi powiatowej,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należyтым stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie

**żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,**

- w przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu należy przystąpić do ręcznego sterowania ruchem przez uprawnione do tego osoby,**
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte jak najszybciej po wykonaniu robót,**
- znaki istniejące pozostają bez zmian,**
- uzgodniony i zatwierdzony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę na wejście w pas drogowy drogi powiatowej nr 3040P i uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego od Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach.**

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

styczeń 2021r.

# **Spis załączników**

## **I Część opisowa**

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

## **II Część rysunkowa**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny                       | rys. nr 1 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | rys. nr 2 |
| 3. Oznakowanie strefy robót                | rys. nr 3 |

## **III Część formalno – prawna**

1. Decyzja lokalizacyjna na przebudowę zjazdu
2. Uprawnienia projektanta
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

# **Projekt organizacji ruchu kołowego**

**na czas przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z  
drogi powiatowej nr 3040P Powidz – Smolniki  
Powidzkie(dz. nr 144/3) do dz. nr 5144/5 w Leśnictwie  
Hutka Nadleśnictwo Gniezno**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne  
„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 0507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: ul. Lednicka 3

---

---

**Opracowanie: Dokumentacja projektowa**

**Stadium: PT**

**Temat: Projekt organizacji ruchu kołowego na czas przebudowy  
istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr  
3040P (dz. nr 144/3) do dz. nr 5144/5 w Leśnictwie Hutka  
Nadleśnictwo Gniezno**

**Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa**

**Branża: Drogowa**

**Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska**

**Zamawiający: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gniezno**

**Data opracowania: styczeń 2021r.**

# **Karta uzgodnień**

**do projektu organizacji ruchu kołowego na czas przebudowy  
istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3040P  
Powidz – Smolniki Powidzkie (dz. nr 144/3) do dz. nr 5144/5  
w Leśnictwie Hutka Nadleśnictwo Gniezno  
/termin wprowadzenia: do dnia 31.12.2021r./**

styczeń 2021r.

**Opracowanie:** Dokumentacja projektowa

**Stadium:** ORG

**Temat:** Projekt organizacji ruchu kołowego na czas przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3040P (dz. nr 144/3) do dz. nr 5144/5 w Leśnictwie Hutka Nadleśnictwo Gniezno

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Inwestor:** Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Gniezno  
ul. Wrzesińska 83  
62-200 Gniezno

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asyst. Projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, styczeń 2021r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01



# **I Część opisowa**

**1. Karta uzgodnień**

**2. Strona tytułowa**

**3. Opis techniczny**

# **II Część rysunkowa**

- |   |                  |
|---|------------------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>                       | <b>rys. nr 1</b> |
| <b>2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania</b> | <b>rys. nr 2</b> |
| <b>3. Oznakowanie strefy robót</b>                | <b>rys. nr 3</b> |

# **III Część**

## **formalno – prawna**

- 1. Decyzja lokalizacyjna na przebudowę zjazdu**
- 2. Uprawnienia projektanta**
- 3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**

