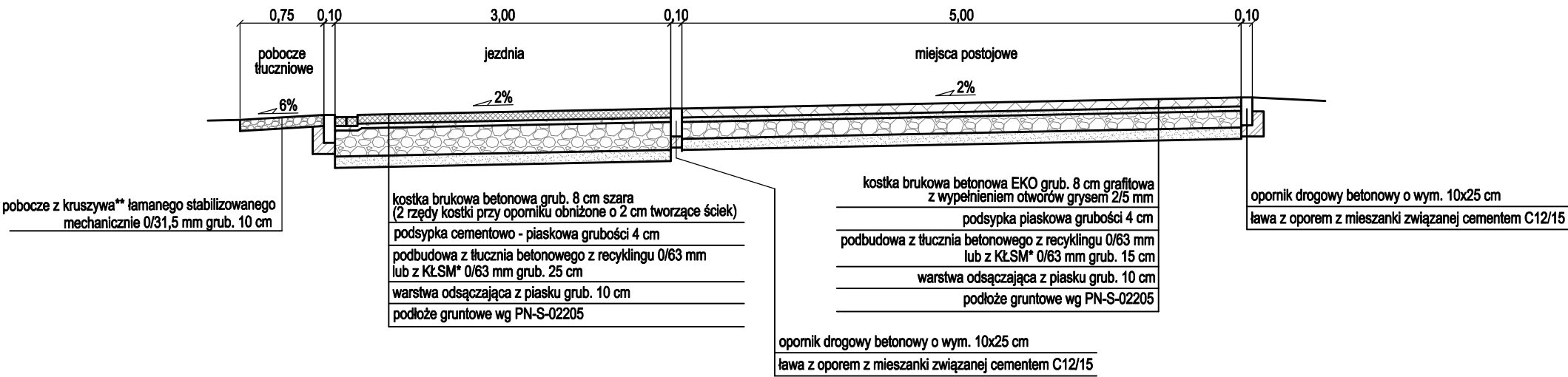


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI I MIEJSC POSTOJOWYCH



\* Wymagania dla KŁSM dotyczące podbudowy:

nasiałkliwość: WA24 - 2  
mrozoodporność: F4  
ścieralność: LA<sub>≥</sub> 30

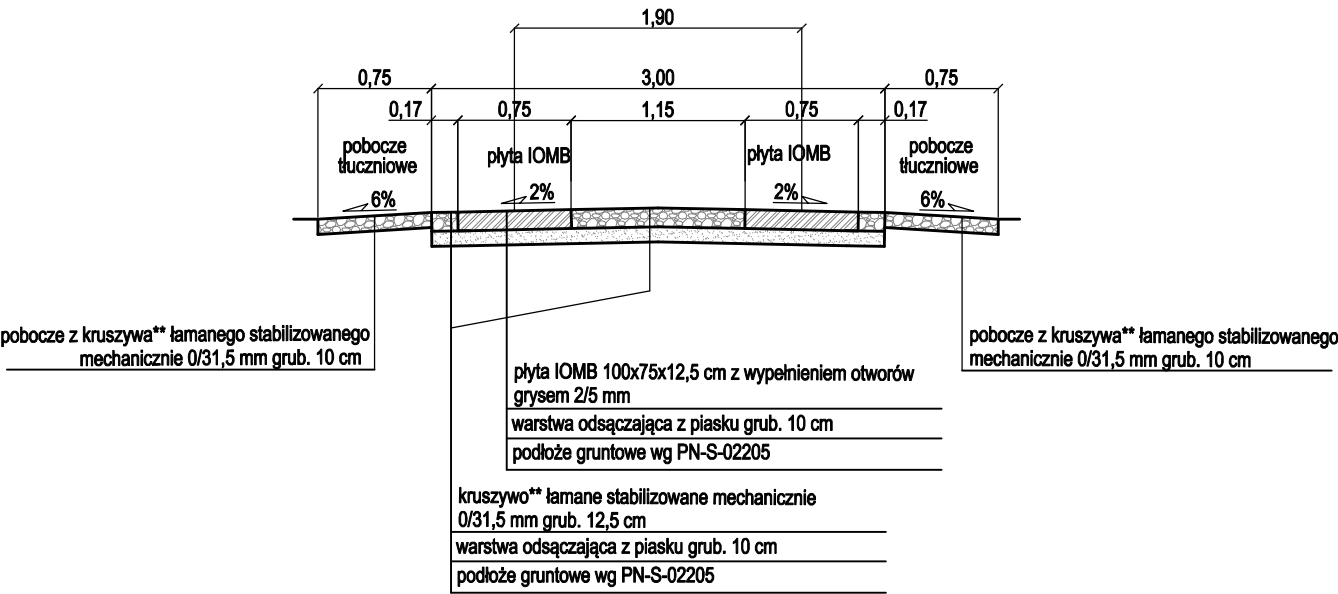
Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.

\*\*Wymagania dla KŁSM dotyczące wypełnienia pomiędzy płytami i pobocza:

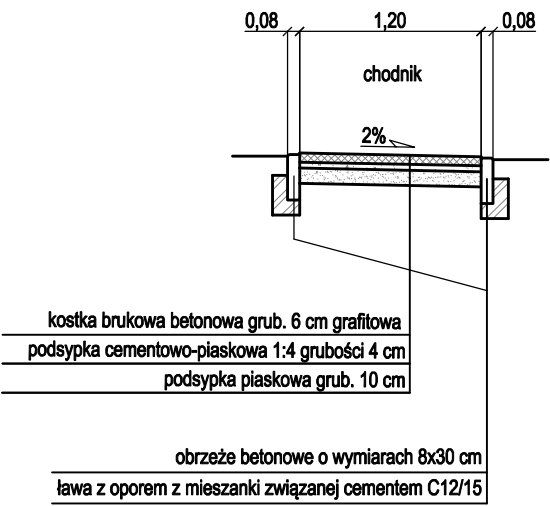
nasiałkliwość: WA24 - 2  
mrozoodporność: F2  
ścieralność: LA<sub>≤</sub> 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia, np. melafir, gabbro, granit lub równoważne.

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI Z PŁYT



PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA



Biuro Inżynieryjno - Techniczne

"K I E R"

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5  
tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128  
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Inwestor

Nadleśnictwo Gniezno  
ul. Wrzesińska 83  
62-200 Gniezno

OBIEKT: Utwardzenie terenu przy budynku Leśnictwa Hutka Nadleśnictwo Gniezno dz. 5144/5 część oddziału nr 144

RYSUNEK: Przekroje normalne				Nr 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	IV 2021	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	IV 2021	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		IV 2021	
BRANŻA Drogowa	STADIUM DP	ROK OPR. 2021	NR ZLEC.	SKALA 1: 50
EGZEMPLARZ				